

GEMEENTE MAASTRICHT

# EVALUATIE TONGERSEWEG MAASTRICHT

## GELUIDONDERZOEK 0-SITUATIE 2021

17 MAART 2022



WSP NEDERLAND B.V.  
GAETANO MARTINOLAAN 50  
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00

[wsp.com](http://wsp.com)

PROJECTNUMMER  
SLM016540

DOCUMENTNUMMER  
SLM016540.RAP005, versie 2

## COLOFON

### RAPPORTHISTORIE

1	17-3-2022	Definitief
---	-----------	------------

### CONTACTGEGEVENS



## AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SLM016540	SLM016540.RAP005	1	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
	Adviseur	17-3-2022	
	Senior Adviseur	17-3-2022	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
	Senior Consultant	17-3-2022	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
	Senior Adviseur	17-3-2022	

# INHOUDS- OPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>UITGANGSPUNTEN</b>	<b>5</b>
2.1	Onderzoeksopzet	5
2.2	Wegverkeersgegevens	5
2.3	Rekenmodel	6
<b>3</b>	<b>ONDERZOEKSRESULTATEN</b>	<b>7</b>

## OVERZICHT BIJLAGEN

### Bijlage 1

- Samenvatting resultaten verkeerstellingen en snelheidsmetingen mei 2021

### Bijlage 2

- Overzicht rekenresultaten O-situatie

## 2 INLEIDING

De gemeenteraad van Maastricht heeft op 9 februari 2021 ingestemd met het voorstel om de Tongerseweg tussen de Javastraat en de grens met België te reconstrueren. Het project heeft tot doel de overlast van het vrachtverkeer voor de omwonenden te verminderen en de veiligheid en het comfort voor fietsers en voetgangers te verbeteren.

Onderdeel van het besluit is dat één jaar na het afronden van de reconstructie een evaluatie wordt uitgevoerd. Omdat één jaar een relatief korte periode is voor gewenning aan een gewijzigde situatie heeft gemeente Maastricht besloten om naast een zogenaamde 0-meting (mei 2021), een 1<sup>ste</sup>-meting (mei 2022) en een 2<sup>e</sup>-meting (2023) uit te voeren. De 0-meting heeft betrekking op het in kaart brengen van de situatie vóór reconstructie (de zogenaamde 0-situatie).

Binnen het project *evaluatie Tongerseweg Maastricht* worden diverse onderwerpen beschouwd. Geluidhinder door wegverkeer is een van deze onderwerpen. Voor dit onderwerp heeft de gemeente Maastricht de onderstaande onderzoeksvragen gedefinieerd:

1. Is de geluidhinder als gevolg van de reconstructie verminderd?
  2. Hoe verhoudt de geluidhinder zich tot de wettelijke norm?
- Op deze onderzoeksvragen kan pas nader worden ingegaan nadat de reconstructie werkzaamheden zijn afgerond.

Voorafgaand aan het op 9 februari 2021 genomen raadsbesluit heeft een akoestisch reconstructieonderzoek<sup>1</sup> plaatsgevonden zoals voorgeschreven in de Wet geluidhinder (verder: Wgh). In voorliggend onderzoek is door WSP onderzocht in hoeverre de in genoemd reconstructieonderzoek berekende geluidbelastingen in de referentiesituatie<sup>2</sup> afwijken van de werkelijke geluidbelastingen in de 0-situatie<sup>3</sup>. Opgemerkt wordt dat voor de eventuele toename van de geluidbelasting vanwege de autonome ontwikkeling van het verkeer op bestaande wegen anno 2021 geen wettelijke normen gelden.

---

<sup>1</sup> Herinrichting Tongerseweg, Maastricht – Akoestisch onderzoek wegverkeer (reconstructie), met referentie MAT111-0001, opgesteld door Kragten d.d. 22 januari 2021.

<sup>2</sup> peildatum 2020 en berekend op basis van verkeersgegevens uit het gemeentelijk verkeersmodel Icinity.nl

<sup>3</sup> peildatum 2021 en berekend uitgaande van de werkelijke verkeersgegevens op basis van de uitgevoerde 0-meting

## 3 UITGANGSPUNTEN

---

### 3.1 ONDERZOEKSOPZET

Zoals in de inleiding omschreven is in het kader van het op 9 februari 2021 genomen raadsbesluit door Kragten een akoestisch reconstructieonderzoek uitgevoerd conform het gestelde in de Wgh. Genoemd onderzoek is gebaseerd op informatie afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel (zowel voor de 0-situatie met peildatum 2020 als voor de toekomstige situatie met peildatum 2031). De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van een (akoestisch) rekenmodel.

In het kader van deze *evaluatie Tongerseweg Maastricht* heeft in mei 2021 een verkeersonderzoek plaatsgevonden waarbij verkeerstellingen en snelheidsmetingen zijn uitgevoerd. Met behulp van het (akoestisch) rekenmodel dat is gebruikt voor het akoestisch reconstructieonderzoek en dat door de gemeente Maastricht aan WSP is aangeleverd, zijn de geluidbelastingen opnieuw bepaald ter plaatse van de woningen nabij de Tongerseweg uitgaande van de resultaten uit het verkeersonderzoek. Deze geluidbelastingen zijn vergeleken met de berekende geluidbelastingen uit het reconstructieonderzoek.

Voorliggend akoestisch evaluatieonderzoek verschilt in opzet van het akoestisch reconstructieonderzoek op twee vlakken:

- De bron van de verkeersgegevens: weekdaggemiddelden uit de verkeerstellingen (18 mei t/m 8 juni 2021) in plaats van het verkeersmodel Icinity (in het reconstructieonderzoek zijn ook weekdaggemiddelden gebruikt).
- Peildatum van de verkeersgegevens: 2021 (evaluatieonderzoek) in plaats van 2020 (reconstructieonderzoek).

Door de gemeente Maastricht is aangegeven dat voor het berekenen van de geluidbelastingen dient te worden uitgegaan van de maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/u. De gemeten rijsnelheden wijken slechts in beperkte mate af van de toegestane snelheden, en dit zowel in positieve als in negatieve zin. Het toepassen van maximale toegestane rijsnelheden in plaats van werkelijk gemeten rijsnelheden zal geen relevante verschillen opleveren in de berekende geluidbelastingen  $L_{den}$ .

---

### 3.2 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door NDC (Nationwide Data Collection) zijn in de periode 18 mei tot en met 8 juni 2021 verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd ter hoogte van vier locaties langs de Tongerseweg. De resultaten hiervan zijn aangeleverd en toegevoegd in bijlage 1. Op onze vraag zijn deze resultaten door NDC nader geanalyseerd om onderscheid te maken naar voertuigcategorieën enerzijds en dagdelen anderzijds.

In onderstaande tabel 2-1 is een samenvatting gegeven van de verkeersgegevens die zijn afgeleid uit de informatie in bijlage 1 en zijn gehanteerd voor de berekeningen van de geluidbelastingen in voorliggend onderzoek.

Tabel 2-1 Gehanteerde wegverkeersgegevens 0-situatie mei 2021

WEGVAK		ETMAALINTENSITEIT [MVT/ETM] *2	TYPE WEGDEK	SNELHEID [KM/UUR]
Riemst (B)	F. Bockenstraat	6.763	Referentiewegdek (DAB)	50
F. Bockenstraat	Pletzersstraat	7.017	Referentiewegdek (DAB)	50
Pletzersstraat	Hermesweg	7.017	ZSA-SD	50
Hermesweg	Vossenvoetpad	7.315	ZSA-SD	50
Vossenvoetpad	tot 20m voor kruising Javastraat	7.343	ZSA-SD	50
20m voor kruising Javastraat	Javastraat	7.343	SMA-NL8	50
Javastraat	Gentiaanstraat	10.115 *1	SMA-NL8	50

\*1 voor het wegvak tussen de Javastraat en de Gentiaanstraat zijn geen telgegevens beschikbaar en is uitgegaan van de verkeersgegevens uit het aangeleverde model.

\*2 weekdaggemiddelden

In onderstaande tabel 2-2 worden ter vergelijking de wegverkeersgegevens samengevat zoals die gehanteerd zijn in het reconstructieonderzoek.

Tabel 2-2 Gehanteerde wegverkeersgegevens referentiesituatie reconstructieonderzoek peiljaar 2020

Weg(vak)		Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Riemst (B)	F. Bockenstraat	7.219	Referentiewegdek (DAB)	50
F. Bockenstraat	Pletzersstraat	8.115	Referentiewegdek (DAB)	50
Pletzersstraat	Hermesweg	8.115	ZSA-SD	50
Hermesweg	tot 20m voor kruising Javastraat	7.231	ZSA-SD	50
20m voor kruising Javastraat	Javastraat	7.231	SMA-NL8	50
Javastraat	Gentiaanstraat	10.115	SMA-NL8	50

Het verschil in etmaalintensiteit bedraagt ten hoogste 1.098 mvt/etm tussen de gegevens uit het gemeentelijk verkeersmodel (peiljaar 2020) en de telgegevens van mei 2021. De telgegevens van mei 2021 laten daarbij over het algemeen lagere etmaalintensiteiten zien.

### 3.3 REKENMODEL

De geluidbelastingen zijn bepaald conform standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Hiertoe is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 5.21, zoals ook gehanteerd in het uitgevoerde reconstructieonderzoek. Het rekenmodel dat in het kader van dit reconstructieonderzoek is opgesteld, is aangeleverd door de gemeente Maastricht (Geomilieu-model Tongerseweg\_GM521 – Copy 1.1.zip). Ten behoeve van de berekeningen zijn hierin de wegverkeersgegevens aangepast conform tabel 2-1.

## 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

Voor een compleet overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar de tabel in bijlage 2.

De 4<sup>e</sup> en de 5<sup>e</sup> kolom uit deze tabel zijn rechtstreeks overgenomen uit de resultaten van het reconstructieonderzoek<sup>4</sup>. In de 6<sup>e</sup> kolom worden de rekenresultaten getoond op basis van de verkeersgegevens uit tabel 2-1.

In de laatste kolom worden de verschillen gepresenteerd tussen de geluidbelastingen vóór reconstructie die zijn berekend vertrekkende van de verkeersgegevens uit de 0-meting (peildatum mei 2021), zie tabel 2-1, en de berekende geluidbelastingen vóór reconstructie die in het reconstructieonderzoek zijn bepaald op basis van het gemeentelijk verkeersmodel (peiljaar 2020).

De berekende geluidbelastingen op basis van de 0-meting zijn in 112 rekenpunten zeer beperkt lager dan op basis van het verkeersmodel. In 227 rekenpunten is de berekende geluidbelasting op basis van de 0-meting zeer beperkt hoger. In 7 rekenpunten is de geluidbelasting gelijk<sup>5</sup>. Het verschil bedraagt in absolute waarde gemiddeld 0,32 dB en ten hoogste 0,61 dB. De verschillen worden veroorzaakt door verschillen in de gemeten verkeersintensiteiten versus de (in Icity) gemodelleerde verkeersintensiteiten. Er kan gesteld worden dat de verschillen in geluidbelasting dermate laag zijn dat sprake is van een goede overeenstemming tussen de 0-meting van het evaluatieonderzoek en de berekende situatie vóór reconstructie van het reconstructieonderzoek.

---

<sup>4</sup> Bijlage B4 uit het rapport Herinrichting Tongerseweg, Maastricht – Akoestisch onderzoek wegverkeer (reconstructie), met referentie MAT111-0001, opgesteld door Kragten d.d. 22 januari 2021.

<sup>5</sup> Het betreffende rekenpunten ter hoogte van het wegvak tussen de Javastraat en de Gentiaanstraat. Dit is logisch aangezien de wegverkeersgegevens voor dit wegvak niet zijn aangepast ten opzichte van het reconstructieonderzoek op basis van het gemeentelijk verkeersmodel (zie tabel 2-1).

---

## OVERZICHT BIJLAGEN

### Bijlage 1

- Samenvatting resultaten verkeerstellingen en snelheidsmetingen mei 2021

### Bijlage 2

- Overzicht rekenresultaten 0-situatie

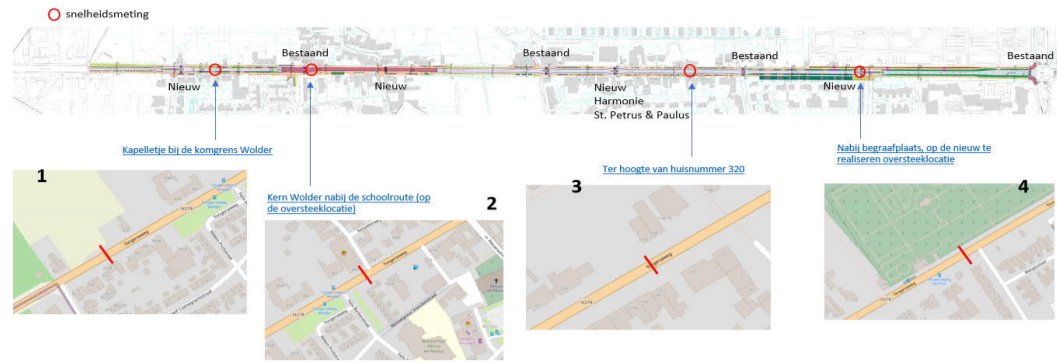


# BIJLAGE

1

SAMENVATTING  
RESULTATEN  
VERKEERSTELLINGEN EN  
SNELHEIDSMETINGEN  
MEI 2021

Bestaande en nieuwe oversteeklocaties Tongerseweg  
Situatie na reconstructie



locatie 1 richting west		richting België											
uur	gem. etmaal intensiteit	gem. snelheid	50-perc	85-perc	% over schrijdlijn g 50 km/h	0-20 km/h	20-30 km/h	30-40 km/h	40-50 km/h	50-60 km/h	60-70 km/h	70-80 km/h	> 80 km/h
00:01	21	57.2	54.7	67.9	71%	0%	2%	4%	23%	40%	19%	6%	3%
01:02	11	59.1	54.9	74.1	75%	0%	1%	3%	21%	38%	18%	9%	5%
02:03	4	56.8	52.1	71.2	61%	0%	1%	5%	32%	33%	11%	8%	4%
03:04	4	56.3	53.8	72.9	69%	0%	1%	8%	22%	41%	10%	11%	2%
04:05	7	59.2	57.3	71.2	74%	0%	0%	1%	26%	34%	22%	15%	0%
05:06	18	62.2	59.8	78.7	82%	0%	2%	1%	16%	32%	24%	12%	9%
06:07	31	56.9	56.3	68.1	75%	0%	3%	4%	17%	40%	23%	7%	3%
07:08	82	55.2	54.3	63.0	76%	0%	1%	2%	22%	53%	18%	4%	1%
08:09	135	52.8	52.3	59.9	66%	0%	1%	3%	30%	51%	13%	2%	0%
09:10	143	51.4	51.4	57.8	60%	0%	1%	5%	33%	50%	9%	1%	0%
10:11	181	51.0	50.9	57.2	58%	0%	1%	4%	37%	49%	8%	1%	0%
11:12	203	51.2	51.1	57.5	59%	0%	1%	3%	36%	50%	8%	1%	0%
12:13	212	51.7	51.4	57.6	61%	0%	1%	3%	35%	51%	8%	1%	0%
13:14	235	50.8	50.8	56.9	56%	0%	1%	4%	38%	48%	7%	1%	0%
14:15	252	50.9	50.9	56.9	57%	0%	1%	3%	39%	49%	7%	1%	0%
15:16	277	51.3	51.0	57.5	58%	0%	1%	3%	38%	49%	8%	1%	0%
16:17	290	51.1	51.0	57.4	57%	0%	1%	4%	37%	49%	8%	1%	0%
17:18	317	52.0	51.8	58.4	63%	0%	1%	3%	32%	53%	9%	1%	0%
18:19	270	51.8	51.8	58.4	63%	0%	1%	5%	32%	52%	10%	1%	0%
19:20	189	51.8	51.8	58.9	61%	0%	1%	5%	32%	49%	10%	2%	0%
20:21	149	52.9	52.5	59.8	68%	0%	1%	4%	28%	53%	12%	2%	1%
21:22	97	53.3	52.7	60.7	67%	0%	1%	4%	29%	50%	12%	3%	1%
22:23	70	54.0	53.0	62.3	68%	0%	0%	5%	27%	47%	16%	3%	1%
23:24	47	56.3	54.7	66.2	77%	0%	1%	3%	19%	48%	20%	7%	2%
00:24	3249	52.0	51.7	58.7	62%	0%	1%	4%	33%	50%	10%	2%	0%
07:19	2597	51.5	51.4	57.9	60%	0%	1%	4%	35%	50%	9%	1%	0%
19:23	506	52.7	52.3	60.0	65%	0%	1%	5%	30%	50%	12%	2%	1%
23:07	147	57.7	55.7	69.6	75%	0%	2%	3%	20%	41%	20%	8%	3%

locatie 1 richting oost		richting Maastricht											
uur	gem. etmaal intensiteit	gem. snelheid	50-perc	85-perc	% over schrijdlijn g 50 km/h	0-20 km/h	20-30 km/h	30-40 km/h	40-50 km/h	50-60 km/h	60-70 km/h	70-80 km/h	> 80 km/h
00:01	13	60.1	59.7	71.6	78%	0%	2%	4%	15%	30%	29%	11%	6%
01:02	6	60.1	56.0	73.5	83%	0%	0%	3%	15%	40%	20%	13%	10%
02:03	7	57.0	52.9	77.1	63%	0%	2%	17%	17%	35%	9%	0%	13%
03:04	4	58.5	57.4	75.9	67%	0%	1%	0%	20%	27%	17%	13%	3%
04:05	11	60.1	58.2	69.2	70%	0%	0%	1%	28%	27%	20%	16%	5%
05:06	31	56.8	55.0	67.7	67%	0%	1%	9%	23%	31%	18%	12%	5%
06:07	91	54.4	53.1	63.9	69%	0%	1%	11%	19%	41%	18%	9%	2%
07:08	186	51.9	51.0	58.7	63%	0%	1%	15%	21%	44%	15%	3%	0%
08:09	255	50.8	50.4	56.8	61%	0%	1%	16%	22%	48%	11%	2%	0%
09:10	213	50.8	50.4	56.7	59%	0%	1%	12%	28%	48%	10%	1%	0%
10:11	225	50.5	50.2	55.9	58%	0%	1%	14%	27%	50%	7%	1%	0%
11:12	239	50.7	50.1	56.3	59%	0%	1%	12%	27%	49%	8%	1%	0%
12:13	245	51.0	50.3	57.2	59%	0%	1%	11%	29%	48%	10%	1%	0%
13:14	272	50.1	49.9	55.8	56%	0%	1%	13%	30%	47%	8%	1%	0%
14:15	267	50.8	50.4	56.2	61%	0%	1%	11%	27%	51%	8%	1%	0%
15:16	259	50.6	50.2	56.9	57%	0%	1%	15%	27%	45%	11%	1%	0%
16:17	253	50.7	50.5	56.9	60%	0%	1%	12%	26%	48%	10%	1%	1%
17:18	236	50.8	50.4	56.8	59%	0%	1%	14%	26%	48%	10%	2%	0%
18:19	211	51.9	51.5	57.7	64%	0%	1%	11%	24%	51%	10%	2%	0%
19:20	162	51.1	50.5	58.3	59%	0%	1%	15%	25%	44%	12%	2%	1%
20:21	122	52.7	51.6	60.5	63%	0%	1%	12%	25%	44%	13%	4%	1%
21:22	100	52.6	51.4	61.2	62%	0%	0%	14%	23%	42%	14%	4%	2%
22:23	79	54.1	52.5	65.1	71%	0%	0%	8%	21%	48%	19%	3%	1%
23:24	51	55.5	53.3	65.7	69%	0%	1%	6%	21%	41%	17%	6%	4%
00:24	3514	51.3	50.8	57.7	61%	0%	1%	13%	26%	47%	11%	2%	0%
07:19	2858	50.8	50.4	56.8	60%	0%	1%	13%	26%	48%	10%	1%	0%
19:23	463	52.4	51.3	60.0	63%	0%	1%	13%	24%	44%	14%	3%	1%
23:07	193	56.1	54.4	66.8	70%	0%	1%	9%	20%	37%	18%	9%	4%

voertuigklasse		richting België			
uur	total	licht	middelzw	zwaar	
00:01	100%	97%	2%	1%	
01:02	100%	88%	4%	8%	
02:03	100%	64%	11%	25%	
03:04	100%	61%	11%	28%	
04:05	100%	77%	4%	19%	
05:06	100%	85%	5%	13%	
06:07	100%	79%	12%	9%	
07:08	100%	85%	10%	5%	
08:09	100%	92%	6%	3%	
09:10	100%	92%	6%	3%	
10:11	100%	94%	4%	3%	
11:12	100%	93%	4%	3%	
12:13	100%	94%	4%	3%	
13:14	100%	95%	3%	2%	
14:15	100%	96%	3%	2%	
15:16	100%	96%	3%	2%	
16:17	100%	94%	3%	2%	
17:18	100%	97%	2%	1%	
18:19	100%	97%	2%	1%	
19:20	100%	97%	2%	1%	
20:21	100%	97%	2%	1%	
21:22	100%	97%	2%	1%	
22:23	100%	97%	2%	1%	
23:24	100%	97%	2%	1%	
00:24	100%	96%	3%	2%	
07:19	100%	96%	3%	2%	
19:23	100%	97%	2%	1%	
23:07	100%	87%	5%	8%	

locatie 1 richting oost		richting Maastricht			
uur	total	licht	middelzw	zwaar	
00:01	100%	97%	3%	0%	
01:02	100%	98%	0%	3%	
02:03	100%	76%	15%	9%	
03:04	100%	60%	7%	33%	
04:05	100%	82%	9%	28%	
05:06	100%	86%	7%	7%	
06:07	100%	92%	3%	5%	
07:08	100%	94%	4%	2%	
08:09	100%	96%	2%	2%	
09:10	100%	94%	4%	2%	
10:11	100%	94%	4%	2%	
11:12	100%	94%	3%	2%	
12:13	100%	95%	3%	2%	
13:14	100%	95%	3%	2%	
14:15	100%	96%	3%	2%	
15:16	100%	96%	3%	2%	
16:17	100%	94%	3%	2%	
17:18	100%	96%	2%	2%	
18:19	100%	96%	2%	2%	
19:20	100%	97%	2%	1%	
20:21	100%	97%	2%	1%	
21:22	100%	96%	2%	2%	
22:23	100%	94%	2%	2%	
23:24	100%	96%	2%	2%	
00:24	100%	95%	3%	2%	
07:19	100%	95%	3%	2%	
19:23	100%	96%	3%	2%	
23:07	100%	89%	4%	6%	

locatie 2 richting west		richting België											
uur	gem. etmaal intensiteit	gem. snelheid	50-perc	85-perc	% over schrijdlijn g 50 km/h	0-20 km/h	20-30 km/h	30-40 km/h	40-50 km/h	50-60 km/h	60-70 km/h	70-80 km/h	> 80 km/h
00:01	21	53.3	50.3	63.7	51%	0%	2%	2%	45%	32%	11%	4%	2%
01:02	11	52.3	50.6	64.3	52%	0%	1%	4%	39%	30%	14%	6%	3%
02:03	7	53.5	49.6	74.3	46%	0%	1%	7%	35%	12%	18%	7%	3%
03:04	4	50.5	49.1	64.0	49%	0%	4%	7%	40%	35%	9%	5%	0%
04:05	8	52.7	50.3	60.9	49%	0%	0%	1%	54%	23%	19%	1%	0%
05:06	20	56.5	55.8	70.4	70%	0%	3%	2%	26%	36%	19%	13%	1%
06:07	35	49.7	49.3	57.9	45%	1%	3%	9%	42%	34%	8%	2%	0%
07:08	86	47.0	47.0	54.3	34%	1%	6%	8%	52%	29%	4%	1%	0%
08:09	145	43.2	45.0	60.8	37%	2%	9%	14%	57%	17%	1%	0%	0%
09:10	141	45.3	46.0	50.8	18%	1%	4%	10%	66%	17%	2%	0%	0%
10:11	177	44.2	45.0	50.0	16%	1%	3%	13%	66%	15%	1%	0%	0%
11:12	203	44.0	45.0	49.9	15%	1%	4%	16%	65%	14%	1%	0%	0%
12:13	206	43.6	44.7	50.4	15%	1%	7%	14%	62%	15%	1%	0%	0%
13:14	224	44.2	45.1	49.8	14%	1%	5%	14%	66%	13%	1%	0%	0%
14:15	248	43.2	44.5	49.3	12%	2%	6%	16%	65%	12%	0%	0%	0%
15:16	267	43.3	44.4	49.9	15%	1%	6%	16%	62%	14%	1%	0%	0%
16:17	289	43.9	44.9	49.9	14%	1%	5%	15%	66%	14%	1%	0%	0%
17:18	310	44.7	45.7	50.7	18%	1%	5%	12%	65%	17%	1%	0%	0%
18:19	262	45.4	46.2	51.0	21%	1%	4%	11%	64%	20%	1%	0%	0%
19:20	165	45.1	46.3	51.4	22%	1%	6%	11%	61%	20%	2%	0%	0%
20:21	135	47.1	47.2	52.9	28%	0%	3%	8%	60%	25%	2%	1%	0%
21:22	89	47.2	47.2	53.5	30%	1%	3%	9%	58%	25%	3%	1%	0%
22:23													

# BIJLAGE

## 2

### OVERZICHT REKENRESULTATEN O-SITUATIE



Naam	Omschrijving	Hoogte	Reconstructieonderzoek		Evaluatieonderzoek		Verschil evaluatie minus reconstructie	
			Peiljaar 2020 [dB Lden]	Peildatum mei 2021 [dB Lden]	HGW	Peiljaar 2020		
001_A	Castelmorelaan 032	1,5	50	50,06	50,07	0	0,01	
001_B	Castelmorelaan 032	4,5	53	52,38	52,4	-1	0,02	
002_A	Castelmorelaan 034	1,5	51	50,4	50,4	-1	0	
002_B	Castelmorelaan 034	4,5	53	52,53	52,53	0	0	
003_A	Castelmorelaan 036	1,5	51	50,69	50,7	0	0,01	
003_B	Castelmorelaan 036	4,5	53	52,81	52,81	0	0	
004_A	Castelmorelaan 038	1,5	51	50,41	50,42	-1	0,01	
004_B	Castelmorelaan 038	4,5	53	52,46	52,47	-1	0,01	
005_A	Castelmorelaan 040	1,5	51	50,75	50,76	0	0,01	
005_B	Castelmorelaan 040	4,5	53	52,77	52,78	0	0,01	
006_A	Castelmorelaan 042	1,5	51	50,33	50,35	-1	0,02	
006_B	Castelmorelaan 042	4,5	53	52,28	52,31	-1	0,03	
007_A	Castelmorelaan 044	1,5	51	50,48	50,49	-1	0,01	
007_B	Castelmorelaan 044	4,5	53	52,4	52,41	-1	0,01	
008_A	Castelmorelaan 046	1,5	51	50,67	50,7	0	0,03	
008_B	Castelmorelaan 046	4,5	53	52,55	52,57	0	0,02	
009_A	Castelmorelaan 048	1,5	50	50,11	50,14	0	0,03	
009_B	Castelmorelaan 048	4,5	52	51,99	52,03	0	0,04	
010_A	Felix Bockenstraat 036	1,5	59	58,6	58,06	-1	-0,54	
011_B	Felix Bockenstraat 036	4,5	55	55,06	54,63	0	-0,43	
012_A	Javastraat 049	1,5		57,98	58		0,02	
012_B	Javastraat 049	4,5		58,42	58,46		0,04	
012_C	Javastraat 049	7,5		58,28	58,32		0,04	
013_A	Lammergierstraat 046	1,5		52,25	51,64		-0,61	
013_B	Lammergierstraat 046	4,5		53,66	53,08		-0,58	
014_A	Lammergierstraat 048	1,5		54,51	53,92		-0,59	
014_B	Lammergierstraat 048	4,5		55,48	54,9		-0,58	
015_A	Maconlaan 002	1,5		52,36	52,65		0,29	
015_B	Maconlaan 002	4,5		52,96	53,25		0,29	
016_A	Margauxlaan 002	1,5		48,17	48,44		0,27	
016_B	Margauxlaan 002	4,5		49,73	50,02		0,29	
016_C	Margauxlaan 002	7,5		49,79	50,08		0,29	
017_A	Margauxlaan 004	1,5		49,13	49,4		0,27	
017_B	Margauxlaan 004	4,5		50,41	50,68		0,27	
017_C	Margauxlaan 004	7,5		50,71	50,98		0,27	
018_A	Margauxlaan 006	1,5		47,52	47,79		0,27	
018_B	Margauxlaan 006	4,5		49,28	49,55		0,27	
019_A	Margauxlaan 008	1,5		47,68	47,94		0,26	
019_B	Margauxlaan 008	4,5		49,43	49,7		0,27	
019_C	Margauxlaan 008	7,5		49,99	50,26		0,27	
020_A	Margauxlaan 010	1,5		47	47,27		0,27	
020_B	Margauxlaan 010	4,5		48,92	49,2		0,28	
020_C	Margauxlaan 010	7,5		49,4	49,68		0,28	
021_A	Margauxlaan 012	1,5		47,39	47,66		0,27	
021_B	Margauxlaan 012	4,5		49,09	49,37		0,28	
021_C	Margauxlaan 012	7,5		49,46	49,74		0,28	
022_A	Margauxlaan 014	1,5		47,35	47,62		0,27	
022_B	Margauxlaan 014	4,5		49,21	49,49		0,28	
022_C	Margauxlaan 014	7,5		49,5	49,78		0,28	
023_A	Margauxlaan 016	1,5		47,21	47,48		0,27	
023_B	Margauxlaan 016	4,5		48,98	49,29		0,31	
023_C	Margauxlaan 016	7,5		49,37	49,68		0,31	
024_A	Margauxlaan 018	1,5		47,83	48,1		0,27	
024_B	Margauxlaan 018	4,5		49,73	50		0,27	
024_C	Margauxlaan 018	7,5		50,17	50,43		0,26	
025_A	Margauxlaan 020	1,5		47,94	48,2		0,26	
025_B	Margauxlaan 020	4,5		49,75	50,02		0,27	
025_C	Margauxlaan 020	7,5		50,25	50,52		0,27	
026_A	Pletzersstraat 002	1,5	64	63,72	63,16	-1	-0,56	
026_B	Pletzersstraat 002	4,5	63	63,21	62,65	0	-0,56	
026_C	Pletzersstraat 002	7,5	62	62,14	61,58	0	-0,56	
027_A	Pletzersstraat 002	1,5	64	58,09	57,57	-6	-0,52	
027_B	Pletzersstraat 002	4,5	63	57,76	57,26	-6	-0,5	
027_C	Pletzersstraat 002	7,5	62	56,85	56,35	-6	-0,5	
028_A	Sauterneslaan 020 t/m 036	1,5		47,89	48,11		0,22	
028_B	Sauterneslaan 020 t/m 036	4,5		49,24	49,49		0,25	
028_C	Sauterneslaan 020 t/m 036	7,5		49,57	49,83		0,26	
028_D	Sauterneslaan 020 t/m 036	10,5		49,75	50		0,25	
028_E	Sauterneslaan 020 t/m 036	13,5		49,85	50,09		0,24	
028_F	Sauterneslaan 020 t/m 036	16,5		49,24	49,48		0,24	
029_A	Sauterneslaan 001 t/m 036	1,5		53,28	53,53		0,25	
029_B	Sauterneslaan 001 t/m 036	4,5		54,27	54,53		0,26	
029_C	Sauterneslaan 001 t/m 036	7,5		54,32	54,57		0,25	
029_D	Sauterneslaan 001 t/m 036	10,5		54,21	54,46		0,25	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Reconstructieonderzoek		Evaluatieonderzoek		Verschil evaluatie minus reconstructie
			HGW	Peiljaar 2020 [dB Lden]	Peildatum mei 2021 [dB Lden]	HGW	
029_E	Sauterneslaan 001 t/m 036	13,5		54,04		54,28	0,24
029_F	Sauterneslaan 001 t/m 036	16,5		53,83		54,06	0,23
030_A	Sauterneslaan 020 t/m 036	1,5		46,51		46,78	0,27
030_B	Sauterneslaan 020 t/m 036	4,5		48,19		48,47	0,28
030_C	Sauterneslaan 020 t/m 036	7,5		48,67		48,95	0,28
030_D	Sauterneslaan 020 t/m 036	10,5		48,75		49,04	0,29
030_E	Sauterneslaan 020 t/m 036	13,5		48,75		49,03	0,28
030_F	Sauterneslaan 020 t/m 036	16,5		48,68		48,97	0,29
031_A	Sauterneslaan 040 t/m 060	1,5		50,41		50,68	0,27
031_B	Sauterneslaan 040 t/m 060	4,5		51,14		51,42	0,28
031_C	Sauterneslaan 040 t/m 060	7,5		51,13		51,42	0,29
031_D	Sauterneslaan 040 t/m 060	10,5		50,94		51,22	0,28
031_E	Sauterneslaan 040 t/m 060	13,5		50,68		50,97	0,29
031_F	Sauterneslaan 040 t/m 060	16,5		50,74		51	0,26
032_A	Sauterneslaan 040 t/m 060	1,5		50,91		51,17	0,26
032_B	Sauterneslaan 040 t/m 060	4,5		51,64		51,91	0,27
032_C	Sauterneslaan 040 t/m 060	7,5		51,64		51,91	0,27
032_D	Sauterneslaan 040 t/m 060	10,5		51,5		51,77	0,27
032_E	Sauterneslaan 040 t/m 060	13,5		51,28		51,55	0,27
032_F	Sauterneslaan 040 t/m 060	16,5		51,02		51,3	0,28
033_A	Tongerseweg 207	1,5		51,36		51,64	0,28
033_B	Tongerseweg 207	4,5		52,19		52,49	0,3
033_C	Tongerseweg 207	7,5		52,23		52,52	0,29
034_A	Tongerseweg 209	1,5		50,84		51,14	0,3
034_B	Tongerseweg 209	4,5		51,99		52,27	0,28
035_A	Tongerseweg 213	1,5		51,73		52,02	0,29
035_B	Tongerseweg 213	4,5		52,7		53	0,3
036_A	Tongerseweg 215	1,5		51,14		51,43	0,29
036_B	Tongerseweg 215	4,5		52,29		52,58	0,29
037_A	Tongerseweg 219	1,5		51,17		51,46	0,29
037_B	Tongerseweg 219	4,5		52,28		52,58	0,3
037_C	Tongerseweg 219	7,5		52,35		52,65	0,3
038_A	Tongerseweg 221	1,5		51,2		51,49	0,29
038_B	Tongerseweg 221	4,5		52,25		52,55	0,3
039_A	Tongerseweg 223	1,5		51,3		51,59	0,29
039_B	Tongerseweg 223	4,5		52,29		52,58	0,29
039_C	Tongerseweg 223	7,5		52,36		52,65	0,29
040_A	Tongerseweg 223a	1,5		50,37		50,65	0,28
040_B	Tongerseweg 223a	4,5		51,6		51,9	0,3
041_A	Tongerseweg 225	1,5		52,95		53,24	0,29
041_B	Tongerseweg 225	4,5		53,64		53,94	0,3
042_A	Tongerseweg 229	1,5	57	56,5		56,85	0,35
042_B	Tongerseweg 229	4,5	57	56,62		56,97	0,35
043_A	Tongerseweg 231	1,5	57	56,42		56,78	0,36
043_B	Tongerseweg 231	4,5	57	56,52		56,88	0,36
043_C	Tongerseweg 231	7,5	56	56,16		56,52	0,36
043_D	Tongerseweg 231	10,5	56	55,66		56,02	0,36
044_A	Tongerseweg 233	1,5		55,89		56,25	0,36
044_B	Tongerseweg 233	4,5		56,09		56,45	0,36
044_C	Tongerseweg 233	7,5		55,78		56,14	0,36
045_A	Tongerseweg 233a	1,5		55,94		56,3	0,36
045_B	Tongerseweg 233a	4,5		56,13		56,5	0,37
045_C	Tongerseweg 233a	7,5		55,84		56,2	0,36
046_A	Tongerseweg 235a	1,5	57	56,29		56,65	0,36
046_B	Tongerseweg 235a	4,5	57	56,43		56,8	0,37
046_C	Tongerseweg 235a	7,5	56	56,03		56,4	0,37
047_A	Tongerseweg 235b	1,5	57	56,35		56,72	0,37
047_B	Tongerseweg 235b	4,5	57	56,49		56,85	0,36
047_C	Tongerseweg 235b	7,5	56	56,05		56,41	0,36
048_A	Tongerseweg 237	1,5	57	56,4		56,76	0,36
048_B	Tongerseweg 237	4,5	57	56,56		56,91	0,35
048_C	Tongerseweg 237	7,5	56	56,09		56,45	0,36
049_A	Tongerseweg 239	1,5	57	56,54		56,91	0,37
049_B	Tongerseweg 239	4,5	57	56,69		57,06	0,37
049_C	Tongerseweg 239	7,5	57	56,24		56,6	0,36
050_A	Tongerseweg 241	1,5	57	56,38		56,75	0,37
050_B	Tongerseweg 241	5,5	57	56,51		56,88	0,37
050_C	Tongerseweg 241	8,5	56	56,1		56,47	0,37
051_A	Tongerseweg 241a	1,5	58	57,3		57,66	0,36
052_B	Tongerseweg 241a	4,5	53	53,17		53,58	0,41
053_A	Tongerseweg 241b	1,5	58	57,24		57,6	0,36
054_B	Tongerseweg 241b	4,5	54	53,29		53,66	0,37
055_A	Tongerseweg 241c	1,5		55,99		56,36	0,37
055_B	Tongerseweg 241c	4,5		56,33		56,69	0,36

Naam	Omschrijving	Hoogte	Reconstructieonderzoek		Evaluatieonderzoek		Verschil evaluatie minus reconstructie	
			Peiljaar 2020 [dB Lden]	Peildatum mei 2021 [dB Lden]	HGW	Peiljaar 2020		
056_A	Tongerseweg 243	1,5	57	56,66	57,02	0	0,36	
056_B	Tongerseweg 243	4,5	57	56,75	57,11	0	0,36	
056_C	Tongerseweg 243	7,5	57	56,38	56,74	0	0,36	
057_A	Tongerseweg 243a	1,5		54,56	54,9		0,34	
057_B	Tongerseweg 243a	4,5		54,87	55,21		0,34	
058_A	Tongerseweg 245	1,5		53,48	53,83		0,35	
058_B	Tongerseweg 245	4,5		54,06	54,41		0,35	
059_A	Tongerseweg 247	1,5		52,8	53,16		0,36	
059_B	Tongerseweg 247	4,5		53,48	53,84		0,36	
060_A	Tongerseweg 251	1,5	57	56,56	56,92	0	0,36	
060_B	Tongerseweg 251	4,5	57	56,72	57,08	0	0,36	
060_C	Tongerseweg 251	7,5	57	56,36	56,71	0	0,35	
061_A	Tongerseweg 251 A01-A07	1,5		42,52	42,89		0,37	
061_B	Tongerseweg 251 A01-A07	4,5		43,93	44,31		0,38	
062_A	Tongerseweg 251a	1,5	57	56,47	56,82	0	0,35	
062_B	Tongerseweg 251a	4,5	57	56,66	57,01	0	0,35	
062_C	Tongerseweg 251a	7,5	57	56,33	56,68	0	0,35	
063_A	Tongerseweg 253	1,5	57	56,57	56,92	0	0,35	
063_B	Tongerseweg 253	4,5	57	56,74	57,09	0	0,35	
063_C	Tongerseweg 253	7,5	57	56,39	56,74	0	0,35	
064_A	Tongerseweg 255	1,5	56	55,82	56,16	0	0,34	
064_B	Tongerseweg 255	4,5	56	56,06	56,39	0	0,33	
064_C	Tongerseweg 255	7,5	56	55,8	56,13	0	0,33	
065_A	Tongerseweg 255a	1,5	56	55,95	56,29	0	0,34	
065_B	Tongerseweg 255a	4,5	57	56,22	56,55	0	0,33	
065_C	Tongerseweg 255a	7,5	56	55,98	56,31	0	0,33	
066_A	Tongerseweg 257	1,5	56	56,04	56,39	0	0,35	
066_B	Tongerseweg 257	4,5	57	56,31	56,65	0	0,34	
066_C	Tongerseweg 257	7,5	56	56,06	56,4	0	0,34	
067_A	Tongerseweg 259	1,5	57	56,21	56,56	0	0,35	
067_B	Tongerseweg 259	4,5	57	56,42	56,76	0	0,34	
067_C	Tongerseweg 259	7,5	56	56,13	56,46	0	0,33	
068_A	Tongerseweg 263	1,5	56	56,11	56,35	0	0,24	
068_B	Tongerseweg 263	4,5	57	56,46	56,68	0	0,22	
068_C	Tongerseweg 263	7,5	57	56,22	56,43	-1	0,21	
069_A	Tongerseweg 268	1,5	62	61,9	61,9	0	0	
069_B	Tongerseweg 268	4,5	62	61,85	61,85	0	0	
069_C	Tongerseweg 268	7,5	62	61,38	61,39	-1	0,01	
070_A	Tongerseweg 270	1,5	62	61,93	61,93	0	0	
070_B	Tongerseweg 270	4,5	62	61,88	61,88	0	0	
070_C	Tongerseweg 270	7,5	62	61,4	61,41	-1	0,01	
071_A	Tongerseweg 294	1,5	57	56,8	57,1	0	0,3	
071_B	Tongerseweg 294	4,5	57	56,79	57,09	0	0,3	
071_C	Tongerseweg 294	7,5	57	56,24	56,53	0	0,29	
072_A	Tongerseweg 310	1,5	55	54,4	54,7	0	0,3	
072_B	Tongerseweg 310	4,5	55	54,64	54,94	0	0,3	
072_C	Tongerseweg 310	7,5	55	54,39	54,69	0	0,3	
073_A	Tongerseweg 316	1,5	58	57,41	57,72	0	0,31	
073_B	Tongerseweg 316	4,5	58	57,31	57,61	0	0,3	
073_C	Tongerseweg 316	7,5	57	56,74	57,05	0	0,31	
074_A	Tongerseweg 318	1,5	57	56,94	57,24	0	0,3	
074_B	Tongerseweg 318	4,5	57	56,89	57,18	0	0,29	
074_C	Tongerseweg 318	7,5	57	56,4	56,71	0	0,31	
075_A	Tongerseweg 318a	1,5		54,26	54,58		0,32	
075_B	Tongerseweg 318a	4,5		54,6	54,93		0,33	
076_C	Tongerseweg 318b	7,5		52,63	52,94		0,31	
077_A	Tongerseweg 318b	1,5		54,31	54,65		0,34	
077_B	Tongerseweg 318b	4,5		54,65	54,99		0,34	
078_A	Tongerseweg 318cde	1,5		54,36	54,72		0,36	
078_B	Tongerseweg 318cde	4,5		54,75	55,11		0,36	
078_C	Tongerseweg 318cde	7,5		54,61	54,96		0,35	
079_A	Tongerseweg 320a	1,5		55,85	56,2		0,35	
079_B	Tongerseweg 320a	4,5		56,13	56,49		0,36	
079_C	Tongerseweg 320a	7,5		55,78	56,14		0,36	
080_A	Tongerseweg 320b	1,5		55,79	56,14		0,35	
080_B	Tongerseweg 320b	4,5		56,07	56,42		0,35	
080_C	Tongerseweg 320b	7,5		55,73	56,09		0,36	
081_A	Tongerseweg 320c	1,5		57,43	57,79		0,36	
081_B	Tongerseweg 320c	4,5		57,46	57,82		0,36	
082_A	Tongerseweg 321	1,5	55	54,88	54,41	-1	-0,47	
082_B	Tongerseweg 321	4,5	56	55,51	55,05	-1	-0,46	
083_A	Tongerseweg 322	1,5	58	57,47	57,84	0	0,37	
083_B	Tongerseweg 322	4,5	58	57,49	57,86	0	0,37	
084_A	Tongerseweg 323	1,5	57	56,52	56,07	-1	-0,45	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Reconstructieonderzoek		Evaluatieonderzoek		Verschil evaluatie minus reconstructie	
			HGW	Peiljaar 2020 [dB Lden]	Peildatum mei 2021 [dB Lden]	HGW	Peiljaar 2020	
084_B	Tongerseweg 323	4,5	57	56,8	56,35	-1	-0,45	
084_C	Tongerseweg 323	7,5	57	56,54	56,09	-1	-0,45	
084_D	Tongerseweg 323	10,5	56	56	55,55	0	-0,45	
085_A	Tongerseweg 325	1,5	59	58,38	57,89	-1	-0,49	
085_B	Tongerseweg 325	4,5	59	58,7	58,22	-1	-0,48	
085_C	Tongerseweg 325	7,5	58	58,31	57,82	0	-0,49	
086_A	Tongerseweg 326	1,5		54,26	54,63		0,37	
086_B	Tongerseweg 326	4,5		54,72	55,09		0,37	
086_C	Tongerseweg 326	7,5		54,55	54,92		0,37	
087_A	Tongerseweg 327b	1,5	61	61,26	60,7	0	-0,56	
087_B	Tongerseweg 327b	4,5	61	61,32	60,76	0	-0,56	
088_A	Tongerseweg 328	1,5		54,18	54,55		0,37	
088_B	Tongerseweg 328	4,5		54,55	54,93		0,38	
089_A	Tongerseweg 330 (best. woning)	1,5	58	57,52	57,88	0	0,36	
089_B	Tongerseweg 330 (best. woning)	4,5	58	57,5	57,86	0	0,36	
089_C	Tongerseweg 330 (best. woning)	7,5	57	56,99	57,35	0	0,36	
089a_A	Tongerseweg 330 (voorm. stal)	1,5	51,98	49,85	50,2	-2	0,35	
089a_B	Tongerseweg 330 (voorm. stal)	4,5	51,98	50,04	50,41	-2	0,37	
090_A	Tongerseweg 332	1,5	58	57,47	57,83	0	0,36	
090_B	Tongerseweg 332	4,5	58	57,47	57,83	0	0,36	
090_C	Tongerseweg 332	7,5	57	56,94	57,31	0	0,37	
091_A	Tongerseweg 332a	1,5	56	55,97	56,32	0	0,35	
091_B	Tongerseweg 332a	4,5	57	56,19	56,54	0	0,35	
091_C	Tongerseweg 332a	7,5	56	55,85	56,2	0	0,35	
092_A	Tongerseweg 334	1,5		53,33	53,67		0,34	
092_B	Tongerseweg 334	4,5		53,88	54,22		0,34	
092_C	Tongerseweg 334	7,5		53,83	54,16		0,33	
093_A	Tongerseweg 335ab	1,5		58,58	58		-0,58	
093_B	Tongerseweg 335ab	4,5		59,16	58,59		-0,57	
094_A	Tongerseweg 337	1,5		54,55	54,15		-0,4	
094_B	Tongerseweg 337	4,5		55,89	55,5		-0,39	
095_A	Tongerseweg 338	1,5		53,57	53,94		0,37	
095_B	Tongerseweg 338	4,5		54,23	54,59		0,36	
095_C	Tongerseweg 338	7,5		54,15	54,52		0,37	
096_A	Tongerseweg 339	1,5		54,52	54,13		-0,39	
096_B	Tongerseweg 339	4,5		55,86	55,5		-0,36	
097_A	Tongerseweg 341	1,5		54,4	54,04		-0,36	
097_B	Tongerseweg 341	4,5		55,78	55,42		-0,36	
098_A	Tongerseweg 343	1,5		54,42	54,07		-0,35	
098_B	Tongerseweg 343	4,5		55,8	55,46		-0,34	
099_A	Tongerseweg 344	1,5	57	56,36	56,7	0	0,34	
099_B	Tongerseweg 344	4,5	57	56,55	56,87	0	0,32	
099_C	Tongerseweg 344	7,5	56	56,14	56,45	0	0,31	
100_A	Tongerseweg 345	1,5		54,4	54,07		-0,33	
100_B	Tongerseweg 345	4,5		55,78	55,46		-0,32	
101_A	Tongerseweg 346	1,5	58	57,67	57,98	0	0,31	
101_B	Tongerseweg 346	4,5	58	57,6	57,9	0	0,3	
102_A	Tongerseweg 347	1,5	61	60,85	60,59	0	-0,26	
102_B	Tongerseweg 347	4,5	61	60,82	60,57	0	-0,25	
103_A	Tongerseweg 350	1,5	59	58,66	58,39	-1	-0,27	
103_B	Tongerseweg 350	4,5	59	58,37	58,12	-1	-0,25	
103_C	Tongerseweg 350	7,5	58	57,54	57,33	-1	-0,21	
104_A	Tongerseweg 351	1,5	60	59,15	58,89	-1	-0,26	
104_B	Tongerseweg 351	4,5	60	59,28	59,02	-1	-0,26	
104_C	Tongerseweg 351	7,5	59	59,04	58,79	0	-0,25	
105_A	Tongerseweg 352	1,5	59	58,69	58,35	-1	-0,34	
105_B	Tongerseweg 352	4,5	59	58,39	58,08	-1	-0,31	
105_C	Tongerseweg 352	7,5	58	57,57	57,29	-1	-0,28	
106_A	Tongerseweg 353a	1,5	62	61,14	60,87	-1	-0,27	
106_B	Tongerseweg 353a	4,5	61	61,06	60,81	0	-0,25	
107_A	Tongerseweg 353b	1,5		61,13	60,88		-0,25	
107_B	Tongerseweg 353b	4,5		61,02	60,76		-0,26	
107_C	Tongerseweg 353b	7,5		60,48	60,22		-0,26	
108_A	Tongerseweg 354	1,5	59	58,67	58,31	-1	-0,36	
108_B	Tongerseweg 354	4,5	59	58,38	58,04	-1	-0,34	
108_C	Tongerseweg 354	7,5	58	57,57	57,25	-1	-0,32	
109_A	Tongerseweg 355	1,5		58,65	58,38		-0,27	
109_B	Tongerseweg 355	4,5		58,85	58,59		-0,26	
110_A	Tongerseweg 356	1,5	59	58,67	58,28	-1	-0,39	
110_B	Tongerseweg 356	4,5	59	58,37	58	-1	-0,37	
110_C	Tongerseweg 356	7,5	58	57,56	57,21	-1	-0,35	
111_A	Tongerseweg 357	1,5		59,25	58,99		-0,26	
111_B	Tongerseweg 357	4,5		59,45	59,19		-0,26	
112_A	Tongerseweg 358	1,5	59	58,63	58,24	-1	-0,39	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Reconstructieonderzoek		Evaluatieonderzoek		Verschil evaluatie minus reconstructie	
			Peiljaar 2020 [dB Lden]	Peildatum mei 2021 [dB Lden]	HGW	Peiljaar 2020		
112_B	Tongerseweg 358	4,5	59	58,31	57,92	-1	-0,39	
112_C	Tongerseweg 358	7,5	58	57,5	57,13	-1	-0,37	
113_A	Tongerseweg 359	1,5		59,26	59,01		-0,25	
113_B	Tongerseweg 359	4,5		59,47	59,21		-0,26	
114_A	Tongerseweg 361	1,5		59,3	59,05		-0,25	
114_B	Tongerseweg 361	4,5		59,51	59,25		-0,26	
115_A	Tongerseweg 363	1,5		59,28	59,03		-0,25	
115_B	Tongerseweg 363	4,5		59,48	59,22		-0,26	
116_A	Tongerseweg 374	1,5	57	56,21	55,77	-1	-0,44	
116_B	Tongerseweg 374	4,5	57	56,66	56,24	-1	-0,42	
116_C	Tongerseweg 374	7,5	57	56,34	55,92	-1	-0,42	
117_A	Tongerseweg 380	1,5	58	57,96	57,53	0	-0,43	
117_B	Tongerseweg 380	4,5	58	57,92	57,5	-1	-0,42	
118_A	Tongerseweg 382	1,5	58	58,05	57,62	0	-0,43	
118_B	Tongerseweg 382	4,5	58	58	57,57	0	-0,43	
118_C	Tongerseweg 382	7,5	58	57,48	57,04	-1	-0,44	
119_A	Tongerseweg 384	1,5	57	56,25	55,8	-1	-0,45	
119_B	Tongerseweg 384	4,5	57	56,52	56,07	-1	-0,45	
119_C	Tongerseweg 384	7,5	56	56,2	55,75	0	-0,45	
120_A	Tongerseweg 386	1,5	59	59,02	58,58	0	-0,44	
120_B	Tongerseweg 386	4,5	59	59,01	58,62	0	-0,39	
121_B	Tongerseweg 390b	4,5	60	60,24	59,72	0	-0,52	
122_A	Tongerseweg 392	1,5	62	62,25	61,69	0	-0,56	
122_B	Tongerseweg 392	4,5	62	62,27	61,71	0	-0,56	
123_A	Tongerseweg 396a	1,5	58	58,42	57,84	0	-0,58	
123_B	Tongerseweg 396a	4,5	59	58,85	58,28	-1	-0,57	
123_C	Tongerseweg 396a	7,5	59	58,63	58,06	-1	-0,57	
124_A	Tongerseweg 398	1,5	62	62,44	61,88	0	-0,56	
124_B	Tongerseweg 398	4,5	62	62,28	61,73	0	-0,55	
125_A	Tongerseweg 400	1,5	62	62,02	61,49	-1	-0,53	
125_B	Tongerseweg 400	4,5	62	61,9	61,38	-1	-0,52	
125_C	Tongerseweg 400	7,5	61	61,31	60,79	0	-0,52	
126_A	Tongerseweg 402	1,5	59	58,55	58,13	-1	-0,42	
126_B	Tongerseweg 402	4,5	59	58,8	58,4	-1	-0,4	
126_C	Tongerseweg 402	7,5	59	58,63	58,23	-1	-0,4	
127_A	Tongerseweg 406	1,5	61	61,11	60,84	0	-0,27	
127_B	Tongerseweg 406	4,5	61	61,08	60,8	0	-0,28	
127_C	Tongerseweg 406	7,5	61	60,58	60,3	-1	-0,28	
128_A	Tongerseweg 408	1,5	61	60,65	60,38	-1	-0,27	
128_B	Tongerseweg 408	4,5	61	60,66	60,39	-1	-0,27	
128_C	Tongerseweg 408	7,5	61	60,22	59,94	-1	-0,28	
129_A	Tongerseweg 410	1,5	62	61,56	61,3	-1	-0,26	
129_B	Tongerseweg 410	4,5	62	61,55	61,29	-1	-0,26	
130_A	Tongerseweg 420	1,5	61	61,1	60,84	0	-0,26	
130_B	Tongerseweg 420	4,5	62	61,14	60,88	-1	-0,26	
130_C	Tongerseweg 420	7,5	61	60,68	60,43	-1	-0,25	
131_A	Tongerseweg 422	1,5	61	61,03	60,78	0	-0,25	
131_B	Tongerseweg 422	4,5	61	61,05	60,8	0	-0,25	
131_C	Tongerseweg 422	7,5	61	60,59	60,34	-1	-0,25	
132_A	W. Prickstraat 013	1,5		54,12	53,81		-0,31	